A GRAVA

A grava par i sandonatesi e par tuti i paesi in riva al Piave a iera fonte de sostentamento co sabbia scavada dal Piave e trasporti de sabbia dal Brenta destinada a l'edilizia, trasportada via acqua coi burci tirai prima dal omo drio a restera, dopo tirai dal caval o mul però in ultima e rivà el motor disel. Partin dai albori el Piave le sempre stat via de trasporto del legname che le servio par costruir Venezia, el vegnea dal Cadore, e riunì in gran zattere, che e partia da Longarone e e rivea fin a Venezia in bacino S.Marco e se fermea ae Zattere, in pi so sti convogli de zattere vegnea caricà e varie merci, che podea servir ai paesi che vegnea passà, se podea contar nei momeni de massimo splendor de Venezia anca passar mie zattere l'anno par S. Donà, a partenza a iera a Longaronee e se fermea al porto de Ponte de Piave, e qua i cambiea l'equipaggio, questi i tornea su, e l' equipagio novo da Ponte de Piave el ndea fin a Venezia. Ai primi del novezento, quasi sot el ponte, iera l'approdo del vapor che el fea servizio giornaliero portando i bidoni de latte da San Donà e Venezia e caricando de tut quel che podea servir ai veneziani, in pi el portea e el riportea anca e persone, e el fea ritorno aea sera. Tornen aea nostra grava quasi sot el ponte vizzin dove che se ormegea i burci iera a nostra spiaia na distesa de sabbia natural alluvional, daa riva par na diesina de metri l'acqua rivea al bunigoeo, par dopo ndar zo de colpo pa diversi metri, in istà a iera sepre piena de tosati che i passea da de qua a dea so a spiaieta de Musil, invenze i pi picui i imparea a nodar sotto riva e iera sempre qualche dun che ghe tendea a quei che no savea nodar e iera un ocio par tuti parchè podea essar pericoeoso però ogni anno nonostante e attenzioni era iera uno che se neghea forse par un maeor o un gorgo dovù aea corente .A grava a e sempre servio come aiuto al vivar giornaliero, no fea tempo a cresar un festuc, che el vegnea tolt su par far fogo, l'erba che cressea a sevia par

darghe da magnar ai cunici, ecco parchè a grava a iera sempre curada, tut servia.Na volta no iera detersivi. par nettar e possae e e tece e in ndea a tor na mastea se sabion, e cussì i fea el secer. De spiaiete ghe ne iera diverse fin dopo el ponte dea ferrovia, a pi esclusiva a iera quea dei canottieri, lori i vea anca e tose in costume il che no iera poc. Ogni spiaieta a iera esclusiva par chei pochi che i la tegnea in ordine e se no te iera amigo no te podea entrar, esempio el fotografo Armando el scuminziea a marzo, lavorando da un bot ae tre, cavando via el fango dea piena e trovar a sabbia,e lu e el iera presente tutti i giorni prima de ndar verzar bottega e el finia a staion a settembre. A grava a servia anca par divertirse e ndar a smorosr. Adess in spiaia se va a JESOEO A TORE DE FINE,O A CAORLE, ivnenze ades a grava a se ciama parco fluvial e a restera el percorso natura cuussi se ghe da pi importanza e come che i dise dess e pi figo.

Commentato [UW1]: ca

Varie tante altre da contar ma dopo podaria stufar ma vedaren pi vanti .

Cronaca del presidente

.