IL PASSO
L’ ANTICO IL PONTE DI BARCHE TRA NOVENTA E FOSSALTA

La prima notizia del traghetto tra le due sponde del Piave risale al 1277. Nel 1283 risultava gestito in appalto dato in fittanza dal comune di treviso ad un certo Anafasio Morgan

Nel 1940 per l’attraversamento dei mezzi pesanti veniva usato un pontone galleggiante mentre per le persone veniva usata solitamente la barca fino al 1952 che venne istallato il ponte fatto di cassoni in legno che le truppe inglesi avevano usato nell’ ultimo conflitto mondiale ***come mezzi da sbarco più avanti nel tempo sostituito con chiatte in cemento, sempre gestito dai fratelli Zamuner che lo si può ancora vedere nelle foto assieme al nuovo e*** moderno ponte in acciaio galleggiante a due corsie una per ogni senso di marcia costruito ed inaugurato nel marzo del 2000?

Archivio fotografico del club 54 Foto di A Mestre Coordinamento di F Furlan

Archivio foto club 54 Il vecchio ponte di barche è affiancato dal nuovo ponte in costruzione che andrà a sostituire l'antico manufatto

Il nuovo ponte di barche in costruzione in via di ultimazione,andrà a sostituire il vecchio passo che funzionava a senso unico alternato,e per la mole di traffico obbligava a lunghe attese per attraversare da sponda a sponda.

Archivio fotografico club 54 al nuovo ponte manca ancora i collegamento stradale

Archivio fotografico club 54 Il ponte è quasi ultimato mancano le rifinitore e i nuovi collegamenti stradali

Archivio fotografico del club 54 foto di A Mestre il nuovo ponte galleggiante su chiatte in acciaio a doppio senso di circolazione e L'ampia nuova strada d'accesso dalla parte di Noventa di Piave località Ca Memo.

Archivio fotografico club 54 foto di A Mestre il nuovo ponte che collega il lato Noventa di Piave con Fossalta di Piave

Archivio fotografico club 54 foto di A, Mestre suggestivo panorama sul Piave con il ponte sullo sfondo che collega le due sponde tra Noventa di Piave e Fossalta di Piave